







Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv




Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R1	24.1.2020	Dokumentace k připomínkovému řízení	Kielor	
R2	24.4.2020	Čistopis projektové dokumentace pro stavební povolení	Kielor	
–	–	–	–	–

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	--

Hlavní inženýr projektu:  Bc. Michal Munzar	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
---	---

Zpracovatel části: Signal Projekt s.r.o. Václavská 55, Brno 639 00 IČ: 25525441 www.signalprojekt.cz	
---	---

Vypracoval:  Jaromír Kielor	Kontroloval:  Mgr. Radek Böhm	Odpovědný projektant:  Jaromír Kielor
---	---	---

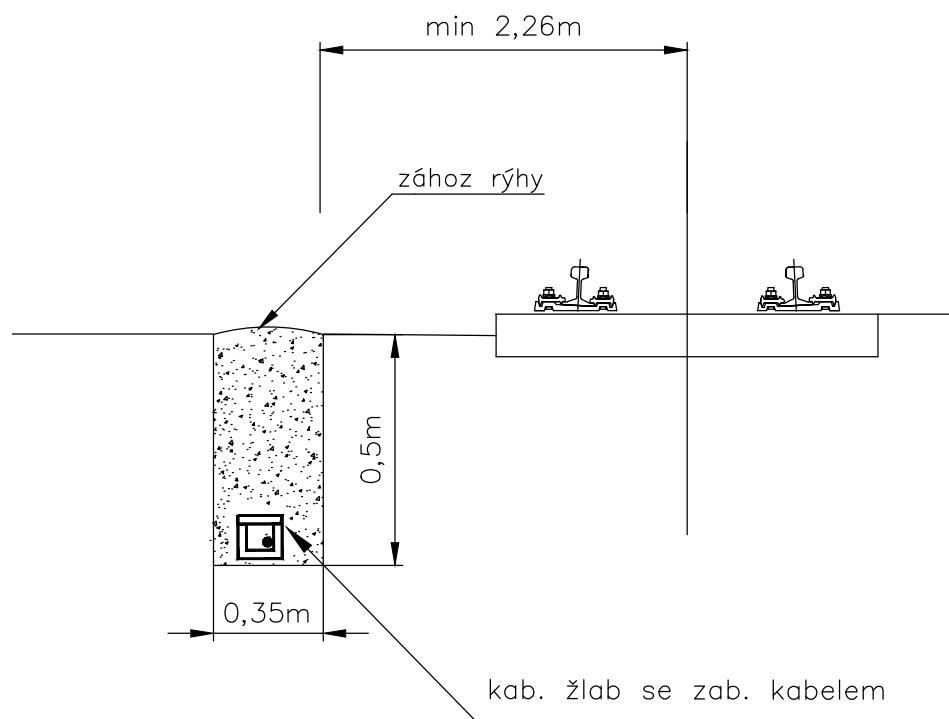
KRAJ: Královéhradecký	OKRES: Rychnov nad Kněžnou	OÚ: Očelice
-----------------------	----------------------------	-------------

Název akce: Rekonstrukce PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí
--

Část: D.1.1.3 PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 01 PZS v km 33,342	Číslo zakázky: ZAK-2019-12		
	Stupeň:	DSP	
	Datum:	06/2020	
	Měřítko:	–	
	Formát:	A4	

Příloha: VZOROVÉ ŘEZY	Verze: R2	Část: D.1.1.3.1	Č. přílohy: 0700
--	----------------------------	----------------------------------	-----------------------------------

Vzorový řez uložení zab. kabelů v kabelovém žlabu
podél koleje ve stanici

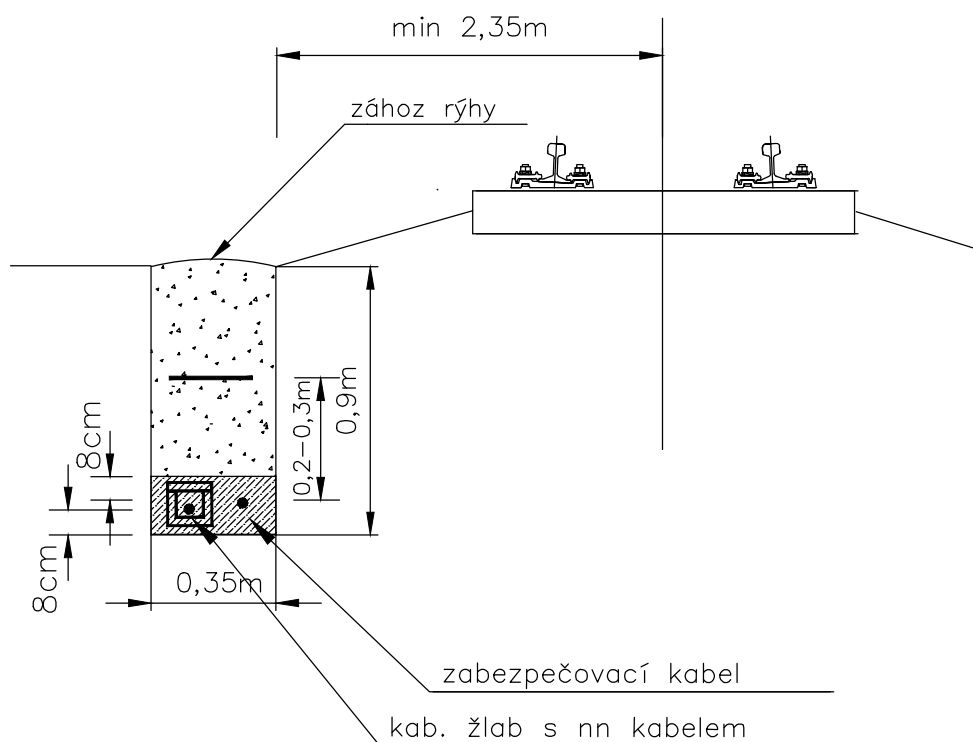
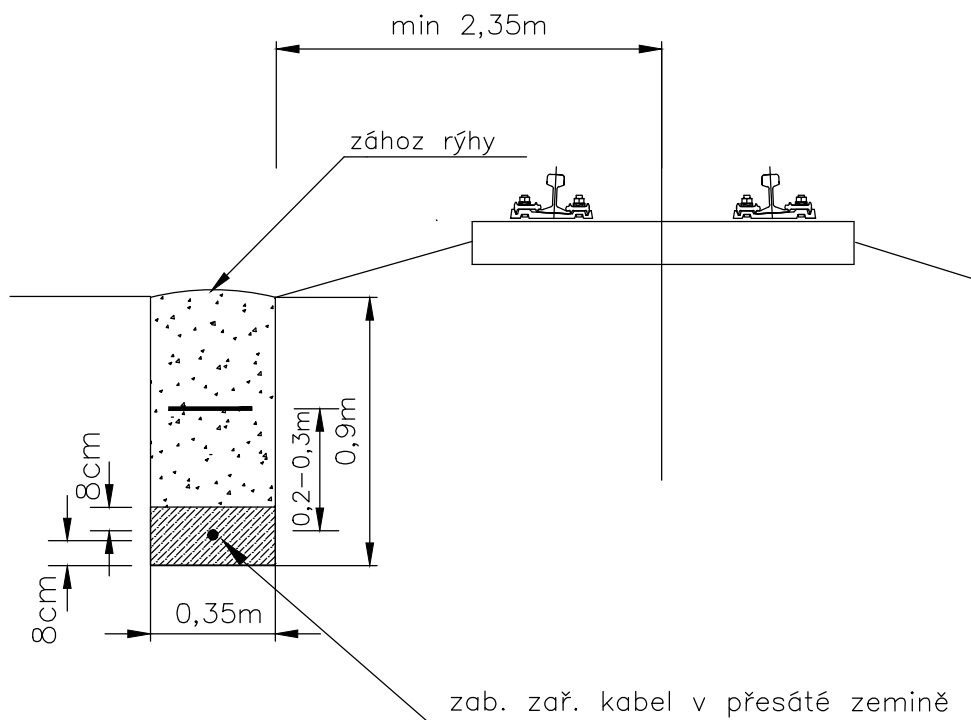


Rekonstrukce PZS v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí-Meziměstí
PS01 PZS v km 33,342

Vzorový řez souběhu kabelů s kolejí ve stanici

0701

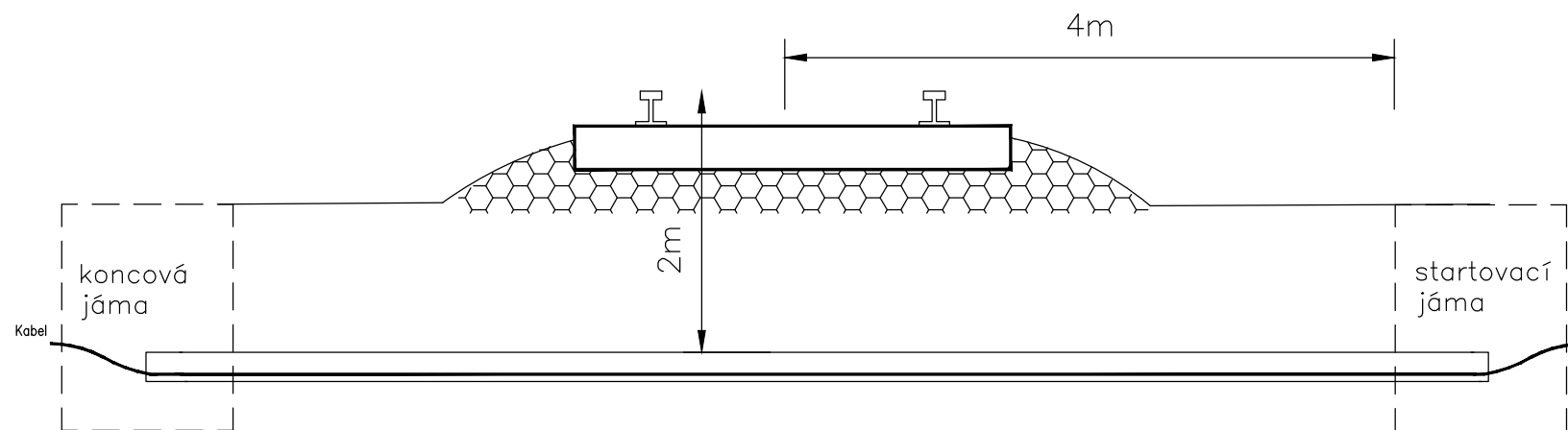
Vzorový řez uložení zab. kabelů v kabelovém výkopu podél koleje



Rekonstrukce PZS v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí-Meziměstí
PS01 PZS v km 33,342

Řez souběhu kabelů s kolejí na trati

0702



Prostupy z PE trubky d=110(160)mm

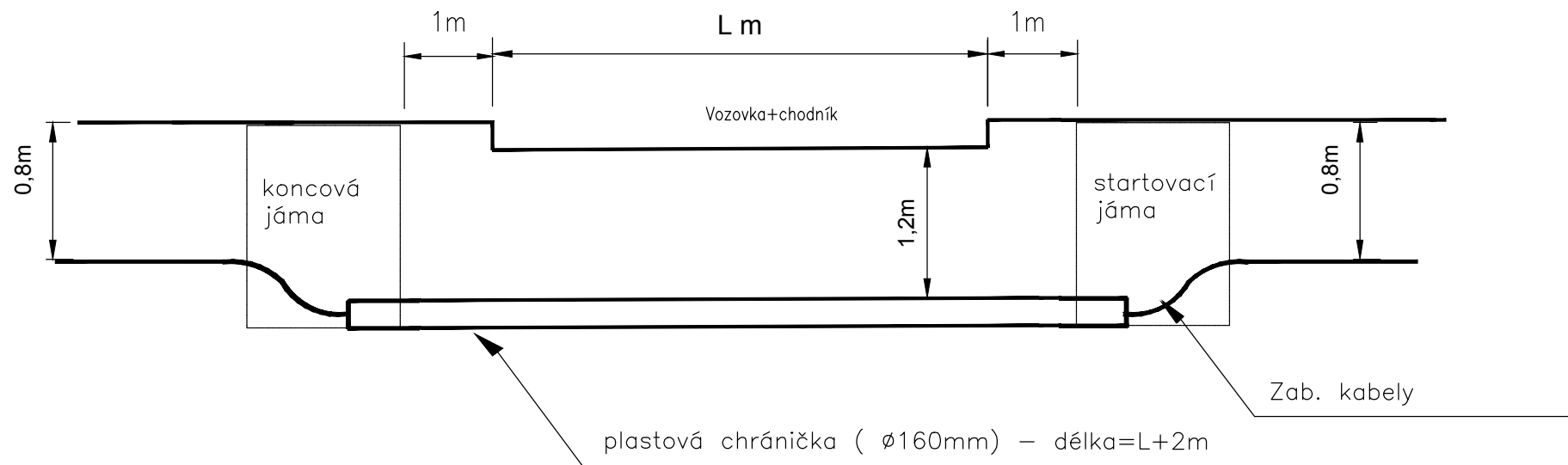
Rekonstrukce PZS v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí-Meziměstí

PS01 PZS v km 33,342

Vzorový přechod pod kolejí na trati

0703

Řez uložení kabelu v chráničce pod silnicí



Přechod kabelů pod silnicí bude realizován protlakem.

Rekonstrukce PZS v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí-Meziměstí	0704
PS01 PZS v km 33,342	
Přechod kabelů pod silnicí	

KŘÍŽENÍ A SOUBĚH PODZEMNÍCH SÍTÍ

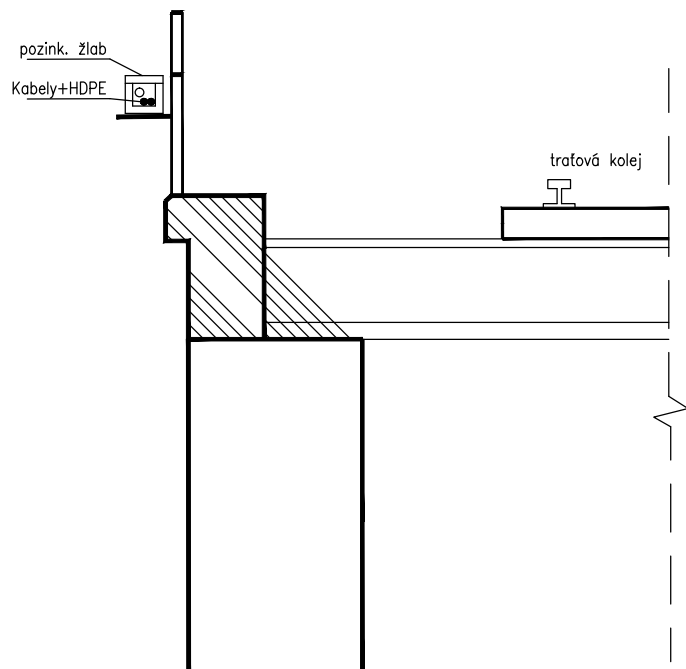
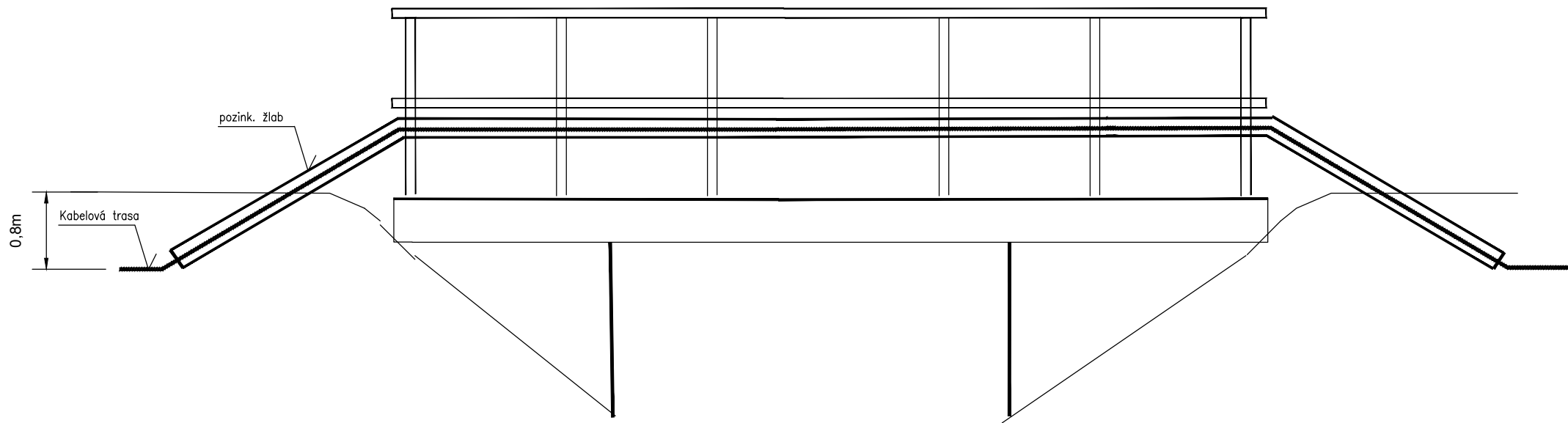
KŘÍŽENÍ	SOUBĚH	KŘÍŽENÍ	SOUBĚH	KŘÍŽENÍ	SOUBĚH
<p>SILOVÝ KABEL NN do 1 kV (dle ČSN 73 6005)</p>		<p>PLYNOVODNÍ POTRUBÍ NTL do 0,005 MPa (dle ČSN 73 6005)</p>		<p>DÁLKOVÉ SDĚLOVACÍ KABELY (dle TA 69b)</p>	
		<p>PLYNOVODNÍ POTRUBÍ STL do 0,3 MPa (dle ČSN 73 6005)</p>		<p>DR SDĚLOVACÍ KABELY (dle TA 69b)</p>	
		<p>PLYNOVODNÍ POTRUBÍ VTL do 10 MPa (dle ČSN EN 1594, TPG 702 04)</p>			
<p>SILOVÝ KABEL VN do 35 kV (dle ČSN 73 6005)</p>		<p>VODOVODNÍ SÍTĚ A PŘÍPOJKY (dle ČSN 73 6005)</p>		<p>UZEMNĚNÍ BLESKOSVODU (dle Ta 69b) *</p>	
		<p>STOKOVÉ SÍTĚ A KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY (dle ČSN 73 6005)</p>		<p>* Pokud je nutno kabel uložit blíže, nebo zemič uložit nad kabel, potom je třeba provést ochranu kabelu PVC trubicí nebo žlabem</p>	
		<p>ZÁVLAHOVÁ PODZEMNÍ POTRUBÍ (dle ČSN 73 6961,2)</p>			

Rekonstrukce PZS v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí-Meziměstí

PS01 PZS v km 33,342

Vzorové řezy křížení a souběhů

0705



Kabely budou umístěny ve žlabu na demontovatelných konzolách na zábradlí mostu.

Přesah žlabu min. 2m.

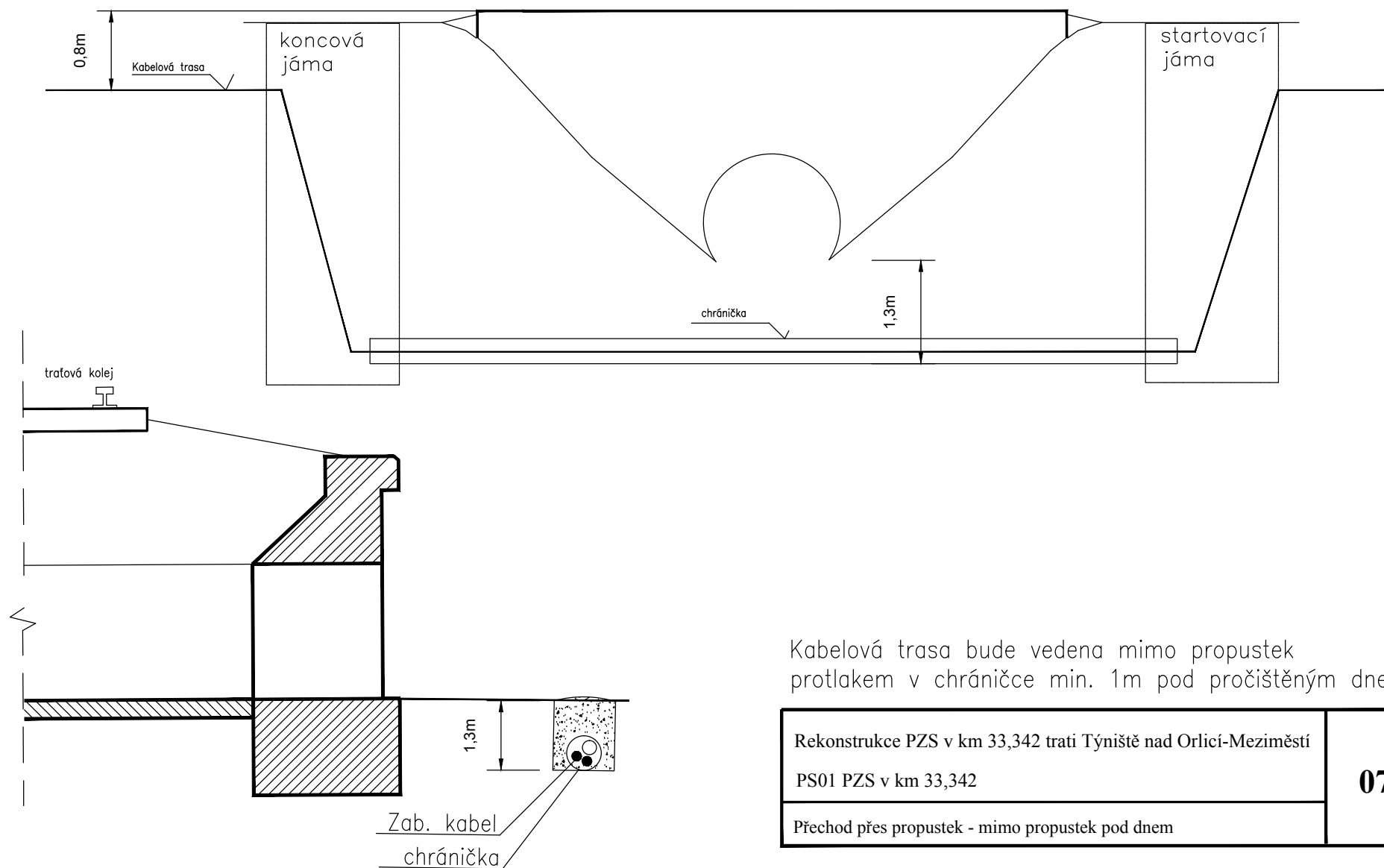
Rezerva kabelu 10m.

Rekonstrukce PZS v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí-Meziměstí

PS01 PZS v km 33,342

Přechod přes most

0706



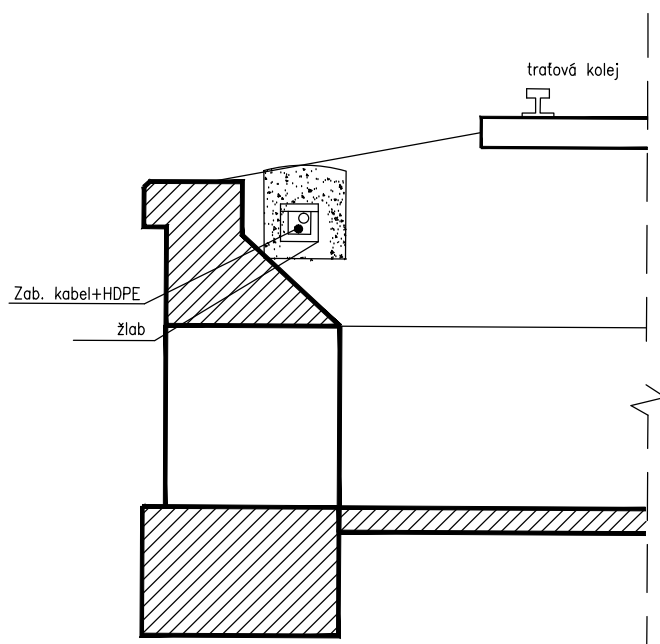
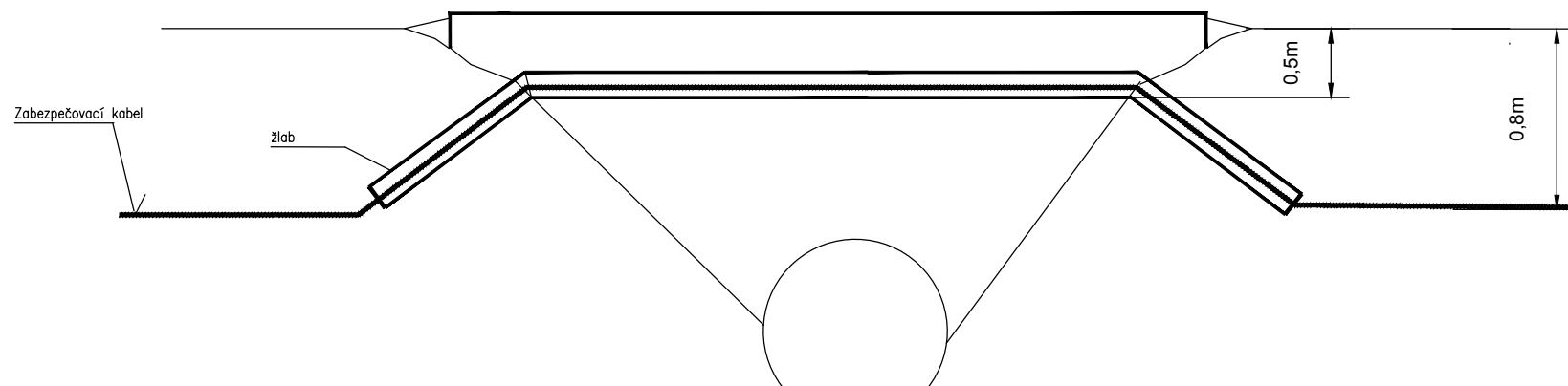
Kabelová trasa bude vedena mimo propustek
protlakem v chráničce min. 1m pod pročištěným dnem.

Rekonstrukce PZS v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí-Meziměstí

PS01 PZS v km 33,342

Přechod přes propustek - mimo propustek pod dnem

0707



Kabelová trasa bude vedena nad propustkem
ve štěrkovém loži v plastovém žlabu.
Rezerva kabelu dle popisu v technické zprávě.

Rekonstrukce PZS v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí-Meziměstí	0708
PS01 PZS v km 33,342	
Přechod přes propustek - ve štěrkovém loži	